

О военном летчике, ветеране Великой Отечественной войны Александре Николаевиче Обрезкове в исследовательской работе учащейся МБОУ «СОШ № 2» Софии Марковой (руководитель – Н. Г. Вильянен) на VI городскую научно-практическую конференцию школьников «Усть-Илим, твои ветры в дорогу зовут!».

VI городская научно-практическая конференция школьников
«Усть-Илим, твои ветры в дорогу зовут!»

**Хроники военного времени в лицах:
штрихи к портрету военного летчика-стрелка Обрезкова А. Н.**

Автор: Маркова София Романовна,
учащаяся 6 «А» класса МБОУ «СОШ № 2»

Руководитель: Вильянен Н.Г.,
учитель физики МБОУ «СОШ № 2»

г. Усть-Илимск, 2014 г.

Оглавление

Введение.....	3
1. Боевой путь стрелка-радиста 611 Штурмового авиационного полка Обрезкова Александра Николаевича.....	4
1.1. Курсант Обрезков.....	4
1.2. Курская дуга.....	5
1.3. Военные дороги.....	6
1.4. Последний бой.....	7
Заключение.....	8
Источники.....	10

*Я зарастаю памятью,
Как лесом зарастает пустошь.
И птицы-память по утрам поют,
И ветер-память по ночам гудит,
Деревья-память целый день лепечут.
Но в памяти моей такая скрыта мощь,
Что возвращает образы и множит...
Шумит, не умолкая, память-дождь,
И память-снег летит и пасть не может.*
Д. Самойлов

Введение

Что знает о войне наше поколение? Мы знаем о ней только по фильмам на экране телевизора, да по немногочисленным воспоминаниям ветеранов. В учебниках истории сейчас сведения о Великой Отечественной войне скупы, оценки противоречивы и зависят от взглядов авторов. Современные фильмы на военную тематику красочны, увлекательны, но построены на отношении режиссера к событиям тех лет, а не на исторических фактах. Только рассказ живого участника Великой Отечественной войны может донести достоверную информацию.

В поселке Железнодорожный Усть-Илимского района живет замечательный человек – ветеран ВОВ, стрелок-радист самолета ИЛ-2 Обрезков Александр Николаевич. Он много времени и сил посвятил патриотическому воспитанию молодежи, в свои 90 лет написал книгу «От Курской дуги и до Берлина», в которой описал боевой путь своего 611 Штурмового авиационного полка.

В 2013 г. в нашей школе №2 состоялась встреча с Александром Николаевичем, он пришел к нам с моделью своего боевого самолета – штурмовика. Встречи с ветеранами в нашей школе проходят регулярно, но эта встреча запомнилась особенно. Мы увидели 90-летнего человека с умными пронзительными глазами, вся грудь которого была в орденах, и услышали захватывающий рассказ о летчиках войны. Во время рассказа модель самолета совершала фигуры пилотажа, которые выполняли летчики во время боев. Мне захотелось узнать подробнее о его жизни в годы войны. Так возникла идея написания исследовательской работы.

Целью моей работы стало составление портрета ветерана Великой Отечественной войны стрелка-радиста Обрезкова Александра Николаевича.

Для осуществления данной цели мною были определены следующие задачи:

1. Через интервьюирование и чтение рукописи ветерана Великой Отечественной войны Обрезкова А. Н. «От Курской дуги и до Берлина» изучить боевой путь стрелка-радиста.

2. Привлечь внимание моих сверстников к изучению истории Великой Отечественной войны на примере Обрезкова А. Н. через встречи с ветераном, театрализацию отрывков рукописи, ее иллюстрирование.

3. Принять участие в подготовке рукописи книги «От Курской дуги и до Берлина» к печати, выпустить первые пробные экземпляры.

Объект исследования: страницы биографии Обрезкова А. Н.

Предмет исследования: популяризация военной истории страны, сохранение связи поколений.

Методы исследования: изучение, описание, систематизация, интервьюирование.

В рукописи Александра Николаевича есть такие строчки: «Мой долг перед павшими в боях и моя память обязывают меня рассказать о том, что пришлось видеть и пережить в те уже далекие-далекие годы, когда нам приходилось испытать радости побед и горести потерь». А мой долг – рассказать об этом своим сверстникам.

1. Боевой путь стрелка-радиста 611 Штурмового авиационного полка Обрезкова Александра Николаевича

1.1. Курсант Обрезков

Из интервью с Александром Николаевичем Обрезковым мне стало известно, что о начавшейся войне он узнал в пионерском лагере, в который пришел навестить сестру Зою. В первые же дни войны он со своими друзьями, одноклассниками, обратился в военкомат с просьбой взять их в Армию, но им отказали, так как им не было еще 18 лет. Но настойчивые вчерашние школьники добились все же, чтобы их направили в военные училища. И вот Александр Николаевич – молодой курсант 1-го Вольского военного авиационного училища имени Ленинского Комсомола. «Курсантская жизнь была интересная, сложная и трудная. Курсанты регулярно следили за событиями на фронтах Великой Отечественной войны по сообщениям и сводкам Советского Информбюро.

1-го сентября 1941-го года в торжественной обстановке весь личный состав 10-й курсантской роты принял Военную Присягу – дал клятву советскому народу защищать советское государство от немецко-фашистских захватчиков. «В том числе и я, с винтовкой в руках, четко сказал слова Военной Присяги и затем, преклонив колени у Боевого Красного Знамени училища, строевым шагом встал в строй роты», – пишет Александр Николаевич в своей рукописи, вспоминая это событие.

После окончания училища Александра Николаевича направили в 611-й Штурмовой авиационный полк, который сформировался ранней весной 1943

года в Оренбургской области. Он был назначен в состав первой авиационной эскадрильи под командованием Китаева Николая Михайловича стрелком-радистом его боевого экипажа. Прямо с завода г. Куйбышева (ныне г. Самара) полк был укомплектован самолетами «Ил-2» выдающегося конструктора С. В. Ильюшина. Этот самолет с любовью называли «летающим танком», потому что к нему сложно было поступиться вражеским истребителям. По «тиражу» выпуска самолет Ил-2 не имел себе равных. Заводы построили более 36000 машин этого типа [1].

Вспоминает Александр Николаевич: «На фронт летят штурмовики. На всю свою жизнь мне запомнилась та торжественная и волнующая обстановка, в которой наш полк отправлялся на фронт из города Чапаевск. А мне к тому времени только-только исполнилось 20 лет. Конечно же, все переживали и волновались. Каждый думал об одном: скорее бы сполна отомстить врагу за поруганную советскую землю нашу и очистить ее от фашистских оккупантов».

1.2. Курская дуга

Ветеран рассказал мне, что, когда полк прилетел на фронт, он базировался на одном из фронтовых полевых аэродромов в районе южной оконечности Курского выступа. Летный состав занялся изучением района предстоящих боевых действий. Знакомился с особенностями линии фронта – линии боевого соприкосновения советских войск с войсками противника по штурманским картам. А инженерно-технический состав не покладая рук, днем и ночью готовил материальную часть каждого самолета к боевым вылетам, к штурмовым ударам по врагу. Первым боевым заданием экипажа Александра Николаевича стала разведка, с которой они блестяще справились: обнаружили замаскированный эшелон с танками и артиллерией. После донесения данных разведки нанести удар по обнаруженным целям вылетели штурмовики. Против танков очень успешно применялись противотанковые бомбы «ПТАБ». Большой урон врагу нанесли летчики 611-го полка. Из рукописи Александра Николаевича: «В Курской битве сошлись «моторы» – танки, самоходки. С воздуха мне хорошо было видно это прохоровское танковое побоище. Горели танки, горела земля. Шли танк на танк, шли на таран, в лобовую атаку, рвали друг другу гусеницы. Все происходящее я бы назвал «танкопашным» боем, по аналогии с рукопашным боем в пехоте, в наземных войсках». Но без поддержки с воздуха, без разведки исход сражения не мог быть удачным. «Основными боевыми задачами штурмовой авиации были: непосредственная поддержка сухопутных войск путем поражения живой силы противника на поле боя, в

ближайшей глубине при подходе резервов, по танковым и автомобильным колоннам, артиллерии, железнодорожным станциям, эшелонам с вражеской техникой, мостам, переправам – вражеским портам и кораблям. Штурмовики наносили внезапные удары по аэродромам и опорным пунктам противника и другим объектам и целям. Не оставались в покое и без внимания вражеские штабы. В сложных метеорологических условиях летчики-штурмовики взлетали на разведку в тыл врага. А также вылетали на «свободную охоту» за вражескими самолетами, на разведку погоды. Все эти боевые действия были бы невозможны без службы аэродромного обслуживания: техников, мастеров по вооружению и многих других скромных тружеников войны» [1].

Не обходилось и без жертв. В одном бою вражеский зенитный снаряд во время пикирования попал в самолет летчика Николая Козлова. Машина загорелась, но необходимой высоты уже не было. Тогда летчик Николай Козлов свой горящий самолет направил вдоль вражеской танковой колонны. Своей горячей машиной он протаранил колонну вражеских танков.

Битва на Курской дуге стала переломной в ходе войны. Враг не смог оправиться от сокрушительного поражения, и Советская Армия погнала фашистов прочь из своей страны. Впереди было еще два тяжелейших года войны. За собой фашисты оставляли разоренную и разграбленную землю. «Пролетая над территорией, оккупированной фашистскими извергами, лично я видел на окраинах сел и вдоль дорог виселицы с повешенными советскими людьми. Какие там села, это уже не села, а пепелища с торчащими обгорелыми кирпичными трубами. При виде таких варварских злодеяний ненавистного врага, гневом и мстью наполнялось сердце – мстить и мстить врагу, громить, уничтожать его беспощадно», – пишет Александр Николаевич.

1.3. Военные дороги

Личный состав полка активно участвовал во многих боевых наступательных и оборонительных операциях:

- Курская битва 1943 года, оборонительная (5 – 23 июля) и наступательная (12 июля – 23 августа) операции;
- Освобождение Белгорода (5 августа);
- Освобождение Украины;
- Освобождение города Харьков (23 августа);
- Битва за Днепр 1943 год, наступательная операция (август – декабрь 1943 года);
- Кировоградская наступательная операция (5 – 16 января 1944 года);
- Корсунь-Шевченковская наступательная операция (24 января – 17 февраля 1944 года);
- Освобождение Молдавии;

- Освобождение Польши: Варшаво-Познанская наступательная операция (14 января – 3 февраля 1945 года);
- Висло-Одерская стратегическая наступательная операция (12 января – 3 февраля 1945 года);
- Восточно-Померанская наступательная операция (10 февраля – 4 апреля 1945 года);
- Берлинская завершающая стратегическая наступательная операция (16 апреля – 8 мая 1945 года).

Во время Корсунь-Шевченковской операции, в бою с немецкими «Фоккерами» Александр Николаевич потерял своего друга Анатолия Киселева. До сих пор об этом ему тяжело говорить, но в рукописи я нашла наполненные горечью строчки: «Тело завернули в чехол и отправили в медсанчасть батальона аэродромного обслуживания. Выполняя последний долг, я решил навести полнейший порядок в Толиной «кабине смерти». Консервной банкой вычерпал остатки крови на полу, а по бортам кабины выковыривал косточки от черепа и кусочки мозга. Все это промывал, вытирал и повторно все тщательно промывал. Выполняя эту траурную работу, я очень сильно горевал и переживал о своем погибшем боевом друге. Мы с Толей всегда были неразлучными друзьями, даже спали всегда рядом».



Обрезков А.Н. перед боевым вылетом в район г. Варшава (декабрь, 1944).

Во время штурма немецкой переправы через Западный Буг самолет Александра Николаевича был серьезно поврежден зенитными снарядами. Летчик Кузьмин сумел посадить машину на запасной аэродром. «Да вы оба, ребята, в рубашке родились!» – удивлялись летчики истребители, глядя на пробоины. Александр Николаевич, и правда, был очень удачлив на войне. Совершив 46 боевых вылетов, он дважды был ранен, но не считал нужным написать об этом в своей рукописи. 46 боевых вылетов – много это или мало? По оценкам разных авторов, «средняя живучесть этой машины, как показала практика его применения, – всего 5 боевых вылетов»[2]. На каждый потерянный Ил-2 в среднем приходилось 30 боевых вылетов, на одного погибшего лётчика приходилось примерно 7 убитых стрелков[3]. Даже в 1943 году средняя продолжительность жизни наших летчиков-штурмовиков не превышала двадцати боевых вылетов, а за сорок представляли к званию Героя Советского Союза»[4]. Так что военный путь Александра Николаевича даже по числу боевых вылетов можно считать героическим.

Во время освобождения Польши полк вошел в состав 1-ой армии Войска Польского, действовавшего в составе Первого Белорусского фронта, и стал называться 3-им Польским штурмовым авиационным полком. О героических подвигах мужественных летчиков-штурмовиков полка, об их боевых вылетах фронтовая дивизионная газета «Сокол Родины» в №41 17-го

февраля 1945-го года в своей передовой статье «Точнее огонь, штурмовики!» писала: «Красная армия стремительно идет вперед! Лишь десятки километров отделяют нас от сердца гитлеровской Германии – Берлина. Немцы все чаще и чаще оказываются в «мешках» и «котлах». Осажденные гарнизоны гитлеровцев, отказывающиеся сложить оружие, беспощадно уничтожаются. Наши летчики-штурмовики используют всю свою огневую мощь для того, чтобы помочь доблестным пехотинцам быстрее истреблять врага» [1].

1.4. Последний бой

И снова строчки из рукописи Александра Николаевича: «И вот, 5-го мая 1945 года каждый наш боевой летчик-штурмовик полка совершил свой последний боевой вылет. С интервалом в 5-10 минут экипажами штурмовиков был нанесен сокрушительный эшелонированный мощный удар по немецко-фашистской группировке, укrywшейся в районе Тухельских лесов – это северо-западнее Берлина. Эскадрилья за эскадрилей становились в круг и на вражеские головы сыпали бомбы и вели ракетно-пушечный, пулеметный огонь. Неприятельская группировка была полностью ликвидирована. Это последнее боевое задание нашему полку личным составом было выполнено достойно и с честью. Враг разбит – победа за нами! Был совершен последний штурмовой натиск наших доблестных «соколов»!

Это был последний бой 611-го Штурмового авиационного полка. Но не последний бой Обрезкова Александра Николаевича. В последнее время множатся попытки извратить историю, вырвать знамя великой Победы у нашей страны. Тем, кто кровью своей и своих товарищей окропил весь путь войны, горько видеть то, как оплевывается история нашей Родины. Именно поэтому, Александр Николаевич, как настоящий гражданин и патриот своей страны, кроме солдатского подвига в молодые годы, свершил гражданский подвиг – в свои 90 лет написал книгу своих воспоминаний о годах, предшествующих войне и о самом военном времени. Размышляя о своей юности, в которую вторглась война, он запишет: «Наша юность была затянута в шинель и подпоясана ремнем. Мы из того поколения, которому пришлось взрослеть на войне в детстве и в юности, довелось испытать все тяготы и лишения военного лихолетья. Великая Отечественная война 1941 – 1945 годов захватила нас школьниками. И мы, не имея аттестата зрелости, сразу получали высшее образование на фронте. Мы слушали артиллерийские и пулеметные диктанты с осколочными и пулевыми знаками препинания. Трассирующие пули вычерчивали для нас геометрические фигуры на черной

доске ночного неба. Законы земного притяжения мы проверяли, глядя на падающие с постоянным ускорением бомбы. Изучали мы и географию, перелетая с одного полевого аэродрома на другой прифронтовой аэродром, а также, шагая с минометной плитой за плечами по болотам, низменностям и возвышенностям. Мы освобождали советские города и села от фашистских захватчиков, избавляли народы Европы от фашистской чумы. Историю творили мы сами. Вот поэтому-то фронтовики-ветераны – и есть живая история. Это история для поколений, для передачи из поколения в поколение....»[1].

Заключение

Александр Николаевич Обрезков прошел Великую Отечественную войну от курсанта до офицера. Его полем сражения стало небо. Он видел врага из башни стрелка самолета. День Победы – 9-го мая 1945 года встретил между Берлином и рекой Эльба. В послевоенные годы его служба в авиации продолжалась до октября 1953 года. В 1981 году с семьей на постоянное жительство переехал в п. Железнодорожный Усть-Илимского района, где работал в средней школе №2 преподавателем начальной военной подготовки (НВП) и математики. После ухода на пенсию продолжал работать руководителем кружка по авиационному моделированию при районном Доме пионеров и школьников. Дети с большим интересом посещали и занимались в кружке. С участием фронтовика А. Н. Обрезкова и по сей день проводятся военно-патриотические мероприятия, уроки мужества в школах, библиотеках района и города, а также и в клубе «Ветеран». На таких встречах Александр Николаевич рассказывал о подвигах своих боевых друзей – однополчан, о роли военной авиации на фронте.



Обрезков А.Н. – руководитель кружка технического творчества «Авиационное моделирование» со своими воспитанниками.

Обрезков Александр Николаевич имеет государственные награды:

- Орден Красной Звезды № 1393802
- Орден Отечественной войны второй степени № 1432250
- Медаль «За отвагу» № 1235126
- Медаль «За освобождение Варшавы»
- Медаль «За взятие Берлина»
- Медаль «За победу над Германией»
- несколько юбилейных медалей
- знак «Международный фонд им. Г. К. Жукова»
- имеет иностранные награды – два ордена и четыре медали.

Является «Почетным гражданином Усть-Илимского района».

В настоящее время Александр Николаевич живет в п. Железнодорожный Усть-Илимского района, член КПРФ, активно пропагандирует подвиг советского солдата в годы Великой Отечественной войны во время встреч с населением, в том числе и с учащимися нашей школы. Рассказывая им о своем боевом пути, он воспитывает подрастающее поколение как патриотов, сохраняет связь поколений.

В прошлом 2013 году в нашей школе прошла презентация отдельных глав книги А. Н. Обрезкова «От Курской дуги до Берлина». Учащиеся поставили мини-спектакль по отдельным эпизодам. Встреча была интересной и волнующей, ведь проходила она в преддверии 70-летия Курской битвы. В этом году книга подготовлена к печати, и непосредственное участие в подготовке принимали учащиеся ученики и учителя нашей школы – набирали текст с рукописи, формировали брошюру. Я горжусь тем, что я участвовала в этой работе, и именно мне доверено представить вам эту замечательную книгу.



Встреча Обрезкова А.Н.
с учащимися школы №2

Источники

1. Обрезков А. А. Рукопись «От Курской дуги и до Берлина».
2. Андрей Анатольевич Смирнов «Соколы», умытые кровью. Почему советские ВВС воевали хуже Люфтваффе?
http://www.plam.ru/hist/_sokoly_umytye_krovyyu_pochemu_sovetskie_vvs_evali_huzhe_lyuftvaffe/index.php
3. Ил-2 – наша гордость или ошибка? http://airaces.narod.ru/all7/il2_bakr.htm
4. Олег Лазарев «Летающий танк». 100 боевых вылетов на Ил-2.